

Секторные затворы RV (RVR, RVS, RVC)



Секторные затворы RV образованы трубчатым корпусом из чугуна или нержавеющей стали, горизонтальным ротором с отсеками с уголковым сечением, приводом и крышкой со стороны, противоположной приводу. Шлюзовый (секторный) затвор, как правило, используется для разгрузки бункеров, находящихся под давлением отличным от атмосферного, или в случае повышенной текучести частиц подаваемого материала. Затвор RV выпускается с разными видами входных отверстий - квадратным (модель RV) и круглым (модель RVR).

- Пропускная способность от 2,2 до 19, 5 литров/ оборот
- Различные скорости вращения
- Перепад давления до 0,3 бар
- Квадратные входы (модель RV), круглые входы (модель RVR)
- Прочная и компактная конструкция
- Легкость доступа к внутренним механическим частям

Секторный затвор RVC:

Секторные затворы RVC образованы трубчатым корпусом из чугуна или нержавеющей стали, лопастным наклонным ротором с отсеками с уголковым сечением, приводом и двумя боковыми крышками.

- Пропускная способность от 5, 9, 14, 20, 38 литров/ оборот
- Постоянная скорость ротора: 10,20,30 об/мин
- Материал корпуса: чугун или нержавеющая сталь
- Внешнее покрытие корпуса: никель, тефлон, закаленные лопасти
- Приводы: прямой с редукторным двигателем, с соосным редуктором с цепной передачей и без привода (открытый вал)
- Прочная и компактная конструкция
- Легкость доступа к внутренним механическим частям



Секторный затвор RVS:

Секторные затворы RVS (роторный питатель) сконструированы для контролируемого выпуска порошковых или зерновых материалов из силосов, резервуаров, бункеров или фильтров по направлению к линиям пневмотранспорта высокого или среднего давления. Затворы состоят из двух отсеков, которые по очереди заполняются материалом через загрузочную горловину сверху. После половины оборота ротор выгружает материал в поток, образованный сжатым воздухом, который проходит по нижней части клапана, которая, в свою очередь, фланцами присоединена с двух сторон к трубопроводу пневмотранспортной системы.



- Пропускная способность от 5, 9, 14, 20, 38 литров/ оборот
- Постоянная скорость ротора: 10,20,30 об/мин

ИНН: 1650349873
ОГРН: 1171690056230
ПАО АКБ «Авангард»
р/с 40702810250100001514


КАМСКИЙ ЗАВОД БЕТОННЫХ УСТАНОВОК

ООО «Вектор-Форвард»
423822, г. Набережные Челны, пр. Московский,
д.65 офис 75

8 (8552) 785-795
+7 (937) 590-50-10
info@kamzbu.ru
www.kamzbu.ru

- Материал корпуса: чугун или нержавеющая сталь
- Внешнее покрытие корпуса: никель, тефлон, закаленные лопасти
- Приводы: прямой с редукторным двигателем, с соосным редуктором с цепной передачей и без привода (открытый вал)
- Прочная и компактная конструкция
- Легкость доступа к внутренним механическим частям

Применение и принцип работы:

Секторные затворы RV, разработанные на основе критерия универсальности применения, могут осуществлять как питание, так и контролируемую разгрузку порошковых или зерновых материалов из силосов, бункеров, пневмотранспортных установок, рукавных фильтров, вихревых очистителей. Шлюзовой затвор состоит из цилиндрического корпуса с крепёжными фланцами в верхней и нижней части.

На боковых сторонах корпуса крепятся крышки, оборудованные подшипниковыми узлами роторного механизма. Роторный механизм представляет собой жёстко установленный на валу барабан, разделённый на несколько полостей, являющихся «карманами» для подаваемого продукта. Вращение роторного механизма осуществляется от электромеханического привода (мотор-редуктора). Совершая оборот вокруг своей оси, полости барабана захватывают частицы осаждённого в бункере продукта и транспортируют их вниз, осуществляя выгрузку под действием сил гравитации.

Выполняя роль разгрузочного клапана, шлюзовой затвор обладает герметичностью, обеспечивающей минимальную утечку воздуха из расходного бункера.

Опции и аксессуары:

- Сертифицирован АTEX, зона 22
- Корпус из чугуна или AISI 304/316 с внешним покрытием хромом, никелем, тефлоном
- Скребки выполнены из разных материалов для лучшей изоляции
- Вставки для работы с липкими материалами или для уменьшения дозирочных порций
- Прокладки смазанные или разжижаемые водой или газом
- Прямой привод с редукторным двигателем
- Прямой привод с редуктором
- Соосный редукторный двигатель с цепной передачей
- Без привода (открытый вал)
- Прерывание ротора
- Индикатор вращения
- Сервоventилиция мотора
- Электродвигатели и редукторы соответствуют международным стандартам



1. Каркас
2. Ротор
3. Колпак приводного диска
4. Вал моторизованного или голого типа
5. Крышка со стороны ведущего хвостовика вала
6. Шиберный блок
7. Устье транспортирующей трубы

